

# Electroválvulas de asiento con distintos accionamientos

con asiento NG 6 (DIN 24 340-A 6) o CETOP 3

Presión  $p_{max}$  = 500 bar  
Caudal  $Q_{max}$  = 12 l/min

otras válvulas con la misma función: modelo NBVP véase D 7765N

## 1. Descripción general

Para complementar las válvulas según D 7300, también se ofrece el tamaño 1 con huella NG 6 según DIN 24 340-A 6 (o CETOP 3). El catálogo D 7300 contiene una descripción detallada de las funciones básicas y de los accionamientos.

## 2. Versiones disponibles, datos principales

Ejemplo de pedido:

**NG 3 -1 RS - N 24**

Código para esquema de conexiones estandarizado (NG 6, CETOP 3)

Conector eléctrico con indicación de tensión, véase tabla 1 "Accionamiento eléctrico"

Tabla 1: Tipo de accionamiento

Código, símbolos hidráulicos y datos principales <sup>1)</sup>		Modelo básico		Corriente continua		Corriente alterna	
Datos eléctricos				NG, exNG <sup>6)</sup>		NWG	
			Corriente nominal <sup>2)</sup>	$U_N$	12V DC	24V DC	110V AC
	Corriente	$I_N$	0,83 A		0,1 A		
	Potencia	$P_N$	20 W (mod. exNG.. = 23 W)				
	Tiempos de conmutación (valor orientativo)	con.	100 ms		100 ms		
		descon.	50 ms		125 ms		
Versiones de conector eléctrico:							
Código <b>G</b> G (24) Serie							
A (24) Adaptador; conector eléctrico <sup>5)</sup> adquirido por el cliente							
N (24) Adaptador con conector eléctrico <sup>5)</sup>							
L (24) Adaptador con conector eléctrico <sup>5)</sup> con LED integrado							
Código <b>WG</b> WG (230) Adaptador con conector eléctrico <sup>5)</sup> con puente de rectificación integrado							
accionado por presión		hidráulico	<b>NH</b>	Presión de: $p_{st min} = 12$ bar		pilotaje $p_{st max} = 700$ bar	
		neumático		<b>NP</b>	Presión de: $p_{st min} = 2,5$ bar		pilotaje $p_{st max} = 15$ bar
mecánico		Rodillo fin de carrera	<b>NK</b>		Fuerza de conmutación: 25 ... 28 N		
		Espiga fin de carrera		<b>NT</b>	Fuerza de conmutación: 51 ... 57 N		
manual		Palanca fin de carrera	<b>NF</b>		Fuerza de conmutación: 25 ... 28 N		
		Pomo giratorio		<b>ND</b>	Par de conmutación: 63 Ncm		

Tabla 3: Equipamiento opcional

Válvula antirretorno insertable <sup>4)</sup> Mod. ER 11 según D 7325	Chiclé insertable <sup>4)</sup> Mod. EB 1-0,8 según D 6465	Bloqueo de contrapresión Núm. HAWE 7332 000 b
R	B	S
Nota: Existe la posibilidad de combinar la válv. antirretorno o el chiclé con un bloqueo de contrapresión p. ej., NG 3-1 <b>BS</b> , NWGZ 3-1 <b>RS</b> etc.		
Tamaño de válvula 1, corresponde al tamaño nominal 6 (¡sólo disponible en este tamaño!)		

Tabla 2: Esquemas hidráulicos

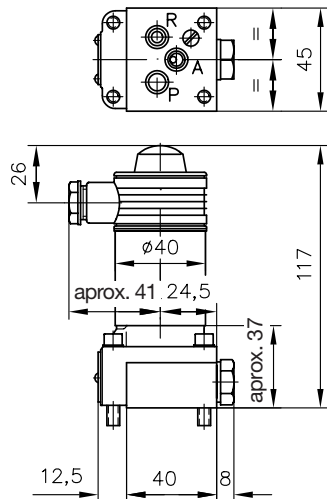
Códigos y esquemas hidráulicos detallados (complementar con símbolo de accionamiento)	Electroválv. estanca de 2/2 vías	Electroválv. estanca de 3/2 vías
<b>R 2</b>		<b>3</b>
<b>S 2</b>		<b>Z 3</b>
Esquemas hidráulicos simplificados		

- 1) Detalles, véase D 7300
- 2) Serie, tensiones especiales véase D 7300 apart. 4.1
- 3) Bobina de corriente continua (98 V DC ó 205 V DC) con puente de rectificación en el conector eléctrico
- 4) Chiclé de serie con orificio  $\varnothing 0,8$  ( $\varnothing 0,4 - 0,6 - 1,0$ ) Indicar por separado al realizar el pedido, p. ej. NG... -1 B 0,4 - ...; NWG... -1 B 0,6 S - ... etc.
- 5) Forma A DIN 43 650 (ISO 4400)
- 6) Modelo básico ex NG...: Versión con bobina antideflagrante. **Tener siempre en cuenta las indicaciones en D 7300, B ATEX y en B02/2003.**

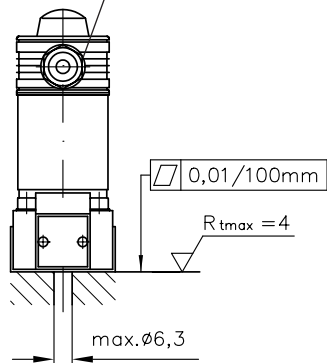
### 3. Dimensiones generales

Todas las medidas se indican en mm. Se reserva el derecho a introducir modificaciones.

#### Accionamiento eléctrico

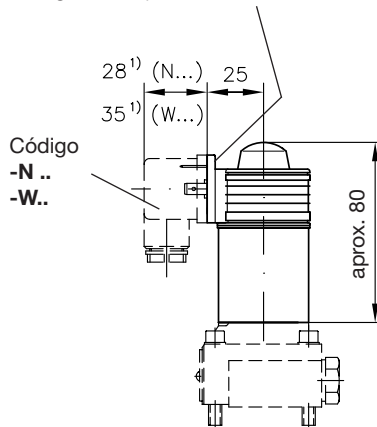


Conector eléctrico de serie, conectores Pg 9



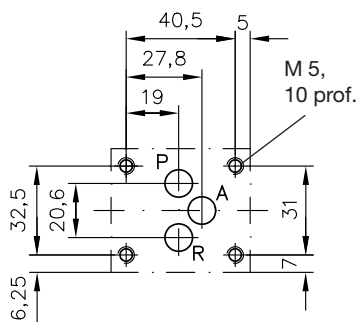
#### Conector eléctrico especial

Código -A.. (sin conector eléctrico según DIN)



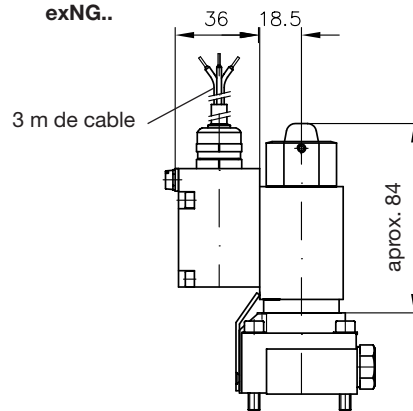
1) Esta medida, según la marca y DIN 43650B, puede tener un máx. de 40 mm

#### Disposición de los orificios en la placa inferior

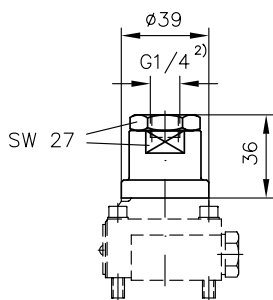


Estanqueidad de las conexiones A, P y R con juntas tóricas 8x1,5 NBR 90 Sh

#### exNG..

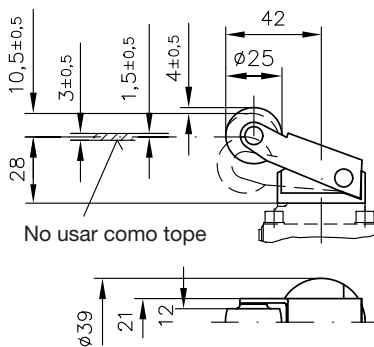


#### Accionamiento hidráulico

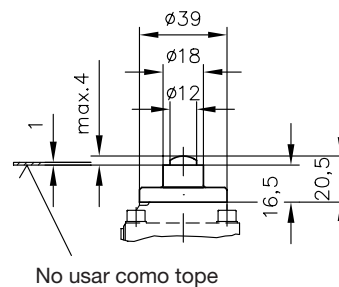


#### Accionamiento mecánico

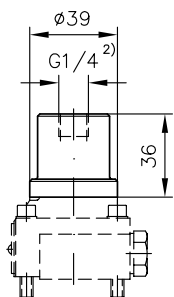
con rodillo fin de carrera



con espiga fin de carrera

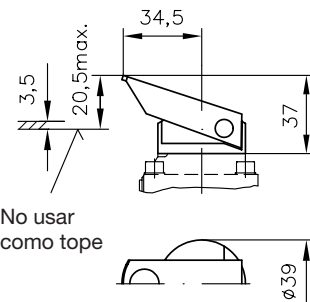


#### Accionamiento neumático

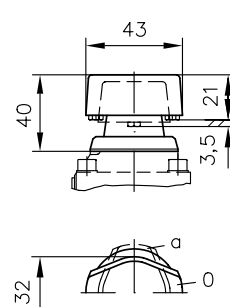


#### Accionamiento manual

con palanca fin de carrera



con pomo giratorio



2) DIN ISO 228/1