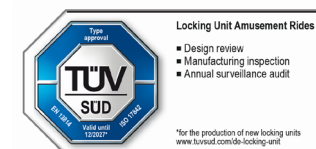


HYDRAULISCHES VERRIEGELUNGSSYSTEM (HLU)

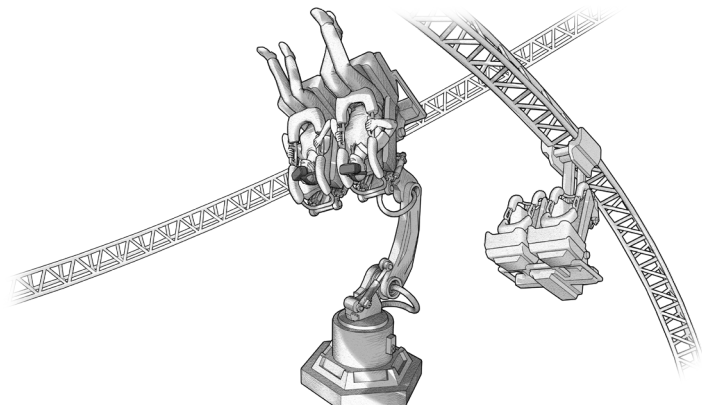


FÜR SICHERHEIT OHNE KOMPROMISSE



UNEINGESCHRÄNKTER FAHRSPASS DANK HÖCHSTER SICHERHEIT

Betreiber entwerfen fantasievolle Namen und kreative Designs für Fahrgeschäfte, um Ihre Fahrgäste anzuziehen. In VR-Rides, 4D-Kinos und Simulatoren kombinieren Sie das Bewegungserlebnis noch mit einem virtuellen Erlebnis. Oftmals unsichtbar in die jeweilige Sitzkonstruktion integriert, sorgen Personenrückhaltesysteme für die notwendige Sicherheit von Fahrgästen, egal in welcher Position. Herzstück ist das von HAWE speziell für Fahrgeschäfte und fliegende Bauten entwickelte hydraulische Verriegelungssystem (HLU) mit den Baugrößen LE25, LE32 und LE-X.



GEPRÜFTE NORMEN UND QUALITÄTSVERSPRECHEN

Höchste Sicherheits- und Qualitätsstandards in Produktion, Montage und Entwicklung bei HAWE Micro Fluid sorgen dafür, dass die Verriegelungssysteme vom TÜV-Süd zertifiziert worden sind und ein Komponentenzertifikat nach DIN EN 13814 / ISO 17842-01 (mitgeltend: ASTM F 2974-20 / F 2291-20) tragen. Dieses Zertifikat erleichtert Ihnen den Abnahmeprozess Ihrer Fahrgeschäfte erheblich durch bereits geprüfte Konstruktion und Berechnung inklusive Dokumentation. Darüberhinaus ist das Unternehmen nach ISO 9001 zertifiziert.



- + Hoher Fahrgastkomfort
- + Geräusch- und stufenlose Bügelverstellung
- + Manuelle Notbetätigung
- + Einfacher Einbau
- + Wartungsarm
- + Ersatzsysteme binnen weniger Tage verfügbar
- + Erleichterter Abnahmeprozess (TÜV-Zertifikat)
- + Komfortarretierung: Rückhaltebügel kann als Ein- und Ausstiegshilfe genutzt werden (modellabhängig)

MEHR DESIGNFREIHEIT FÜR SIE DANK HAWE

In der Praxis werden für Fahrgeschäfte je nach auftretenden Kräften unterschiedliche Sitzkonstruktionen mit unterschiedlichen Bügeldesigns (i.d.R. Bauch-, Schulter- oder Schoßbügel) entwickelt.



Für jede dieser Sitzkonstruktionen findet sich im Produktprogramm von HAWE Micro Fluid das passende hydraulische Verriegelungssystem. Dank breiter Anwendbarkeit und höchster Sicherheit können Sie sich also auf Ihre Kernkompetenzen konzentrieren.

PORTFOLIO-BANDBREITE

Die bewährten hydraulischen Komponenten folgen einem Baukastensystem, das maßgeschneiderte Lösungen und eine schnelle Projektierung garantiert. Herzstück ist das von HAWE speziell für Fahrgeschäfte und fliegende Bauten entwickelte hydraulische Verriegelungssystem (HLU).



<https://www.youtube.com/watch?v=Nue4QGT4cIQ>



ZUSÄTZLICH BEI HLU LE-X (E):

- + Großes Sicherheitsplus durch integrierte Sensorik
- + Elektronischer Wartungsmodus
- + Elektronischer Prüfmodus vor / nach Fahrten
- + Condition Monitoring

MODELLREIHEN

Das aktuelle Portfolio umfasst verschiedene Modellreihen. Mit der LE 25 erhalten Sie ein kleines und leichtes System. Mit einem Kolbendurchmesser von 32 mm erzeugt die LE 32 große Kräfte. Die jüngste Generation im integrierten Design, die LE-X, ist in zwei Versionen erhältlich - eine mechanische (M) und eine elektronische (E). Die elektronische Version ist durch integrierte Sensorik und abgestimmtes Zubehör perfekt auf Condition Monitoring vorbereitet.

	Modellreihe/Baugröße ¹	Einbaulänge ⁴ (L0)	Zylinderhub ¹	Sperrrichtungen	Korrosionsschutzklasse	Lastfälle	Nutzungsdauer
	HLU-LE 25	355 - 418 mm	80, 110, 140 mm	- Typ A: gegen Ausfahren - Typ E: gegen Einfahren - Typ RL: gegen Einfahren inkl. Standard-Komfortarretierung² - Typ RD (E): gegen Einfahren mit Redundanzventil - Typ G: gegen Einfahren mit Druckbegrenzer (Gurtspanner)	C2	Statische- / Ermüdungs- / Panik-Last: Auf Anfrage beim Vertrieb	Bis zu 7 Jahre
	HLU-LE 32	458 - 503,5 mm	150 mm	- Typ A: gegen Ausfahren - Typ K: gegen Ausfahren inkl. Deluxe-Komfortarretierung³	C2		
	HLU-LE X	331 - 501 mm	80 - 250 mm	- Typ EX: gegen Ausfahren - Typ RE: gegen Einfahren - Typ DL: gegen Ein- und Ausfahren inkl. Deluxe-Komfortarretierung³	Bis C4		Verbesserte Nutzungsdauer von bis zu 2 Millionen Zyklen (entsprechend den Vorgaben in der Montageanleitung)

¹ Bezogen auf die Basisvarianten. Anpassungen und Applikationen werden gesondert betrachtet.

² Fahrgäste können beim Ein- und Aussteigen das Rückhaltesystem als Haltegriff nutzen.

³ Nur Typ K und DL: Während des Fahrbetriebs wird zusätzlich ein weiteres zu enges Schließen des Rückhaltesystems verhindert. Beide Funktionen erhöhen den Komfort des Fahrgastes.

⁴ Bei eingefahrener Kolbenstange; L0 kann für die Baugröße LE-X bei Bedarf um bis zu 4 mm reduziert werden.

EVOLX - CONDITION MONITORING SET FÜR MEHR SICHERHEIT IN HYDRAULISCHEN RÜCKHALTESYSTEMEN

Mit diesem Set analysieren Sie den Betriebszustand Ihres HLU LE-X (E) Verriegelungssystems ohne es ausbauen oder die Fahrzeugverkleidung abbauen zu müssen. Mit den ausgelesenen Daten können Sie den optimalen Wartungszeitpunkt selbst bestimmen oder Funktionsüberprüfungen regelmäßig durchführen. Auf eine hohe Datensicherheit wurde bei der Entwicklung Wert gelegt.



Datenlogger

zum Auslesen der Betriebsdaten auf Knopfdruck

- Mit Speicherplatz für mehrere Züge
- Bewährte Standardschnittstellen (USB-C, M8)
- Stromversorgung direkt über das Verriegelungssystem / Achterbahn

Dashboard

für standortunabhängigen Zugriff auf die Daten

- Vielfältige Nutzungs-/Kenndaten zum Verriegelungssystem
- Abschätzung eines möglichen Ausfallrisikos
- Direkter Support durch Hersteller mittels Hilfebutton

Y-Adapter

für Verlängerung der Kommunikationsschnittstelle des Verriegelungssystems

- Ergänzung zu eVolex Datalogger
- Flexibler Anschluss von eigenen Kabeln dank Standardschnittstellen
- Verkleidungen müssen nicht abgebaut werden

ANSPRECHPARTNER



Kurt Danzer

Tel.: +49 152 22 56 29 50

E-Mail: k.danzer@hawe-microfluid.com

Gebiet: Europa



Justin Shelton

Tel.: +1 334 498 1874

E-Mail: j.shelton@hawe.com

Gebiet: USA



Ronnie Chi

Tel.: +86 510 85203468

E-Mail: chi_jg@hawe.com.cn

Gebiet: China

HAWE Micro Fluid GmbH ist
Mitglied in folgenden Verbänden:



HAWE Micro Fluid GmbH
Borsigstraße 11
D-93092 Barbing

+49 89 379100-6000
info@hawe-microfluid.com



www.hawe.com

www.hawe.com/kontakt

