

HYDRAULISCHES VERRIEGELUNGSSYSTEM „HLU LE-Xp“



MIT **INTEGRIERTEM BÜGELANTRIEB** FÜR EINE BESCHLEUNIGTE
PASSAGIERABWICKLUNG IN FAHRGESCHÄFTEN.

EIN PROTOTYP HEUTE. EIN GAMECHANGER MORGEN.

Die kommende HLU LE-Xp Generation ist ein innovatives hydraulisches Verriegelungssystem für Personenrückhaltesysteme auf Basis der bewährten **LE-X Baureihe**, aber mit integriertem Aggregat bei nahezu gleichen Abmaßen. Das Aggregat steuert das Ausfahren des Zylinders aktiv. Das Schließen erfolgt sanft über das Eigengewicht des Rückhaltebügels bis in die Mindestschließposition durch die Motoransteuerung.

Ergebnis: kontrolliertes, temperaturunabhängiges Öffnen und Schließen, beschleunigte Passagierabfertigung, kürzere Wartezeiten und effizienterer Personaleinsatz. Ein Gewinn für Hersteller, Betreiber und Gäste.



Passagiere pro Stunde

Als Marktführer setzen wir neue Standards für Fahrgastkomfort und Anlageneffizienz – geprüft, zertifiziert, zukunftssicher.
Perfekt für innovative Fahrgeschäfte weltweit.



Die Technik im Überblick



Plug & Play



Hublängen
80-250 mm



Antriebsrichtungen
Ausfahren (aktiv gesteuert)
Einfahren (passiv gesteuert)



Sperr-Richtungen
Aus-/Einfahren



Last-/Tragfähigkeit
Entspricht der HLU LE-X Baureihe¹



Gewicht
Vergleichbar HLU LE-X Baureihe



Komfortfunktion
Optional



Nutzungsdauer
Bis zu 2 Mio. Zyklen²



Korrosionsschutz
C2 (C4 angetrieben)

Zukünftige Produktvarianten

- HLU LE-Xp (M)
- HLU LE-Xp (E)

¹ Einfahren: Ermüdungslast 10.500 N / Statische Last 30.000 N / Paniklast 39.000 N
Ausfahren: Ermüdungslast 10.500 N / Statische Last 19.800 N / Paniklast 30.800 N

² Entsprechend den Vorgaben in der Montageanleitung