

Press release  
20/4/2009

## 高圧用途に最適、タフなシートバルブG22

ハノーバーメッセ 2009 新製品情報

HAWE Hydraulik

SEは長年にわたり、さまざまな駆動方式を備えた方向切換シートバルブを得意にしてきました。これらシートバルブの最大の特徴はボールシート構造にあり、閉止状態での内部リークが極少、つまりほぼゼロになります。

この商品群に新しくサイズ22が加わりました。この新型バルブは大変頑丈で、非常に長い寿命を実現します。HAWEの他の製品と同じく、油圧の圧力を受ける部品はすべてスチールからの削り出しで加工されています。とくに負荷が変動・脈動したり、切換頻度が高いような用途に適しています。定格の油圧仕様は常用圧力が700 bar、同流量が最大で25 l/minです。

この方向切換シートバルブはアクチュエーターの動きを直接制御するほか、切換シンボルによっては油圧パイロットバルブの遠隔操作にも用いられます。バルブを切り換える際の駆動力はクランクレバーと押しピンを介して、油圧力とリターンスプリング力とに打ち勝ちながら作用します。駆動方式としてはソレノイド、油圧パイロット、メカ、手動が用意されています。

このシートバルブが閉じている際には、油の流れを完全に遮断することができます。フルに圧力がかかった状態でも、一般的なスプールバルブ構造とは異なり、固着現象が起きず信頼性が非常に高いという特長を持ちます。内部にはストレーナーが内蔵され、大きな異物が侵入することを防いでいます。またバルブの切り換えにクランクレバーを用いることで、切換力を下げることができ、ショックのないソフトな操作が可能です。

このバルブの切換シンボルとしては2ポート2位置、3ポート2位置、4ポート3位置の3種類が用意されています。バルブ本体はプレート取り付け形状ですが、別途サブプレートを

**Press contact:** HAWE Hydraulik SE  
Ulrike Ballnath / Marketing  
Streitfeldstr. 25  
D-81673 München

Tel.: +49 89 37 91 00-1411  
Fax: +49 89 37 91 00-6411  
u.ballnath@hawe.de  
www.hawe.de

Press release  
20/4/2009

使うことで直接配管やバルブブロック構成にも対応します。

代表的な用途としては建築工事が挙げられ、高架橋セグメントの持ち上げ・前進・持ち下げといった事例に実績を持ちます。その他には3直制で連続運転するような油圧試験機にも適合します。

HAWE

Hydraulikはこの方向切換シートバルブをドイツ・ハノーバーメッセ2009で初公開します

。

出展情報

会期: 2009年4月20日 ~ 24日

会場: ハノーバーメッセ、モーション・ドライブ・自動化技術分野 (MDA)

ブース: ホール019、No. C15

**Press contact:** HAWE Hydraulik SE  
Ulrike Ballnath / Marketing  
Streitfeldstr. 25  
D-81673 München

Tel.: +49 89 37 91 00-1411  
Fax: +49 89 37 91 00-6411  
u.ballnath@hawe.de  
www.hawe.de